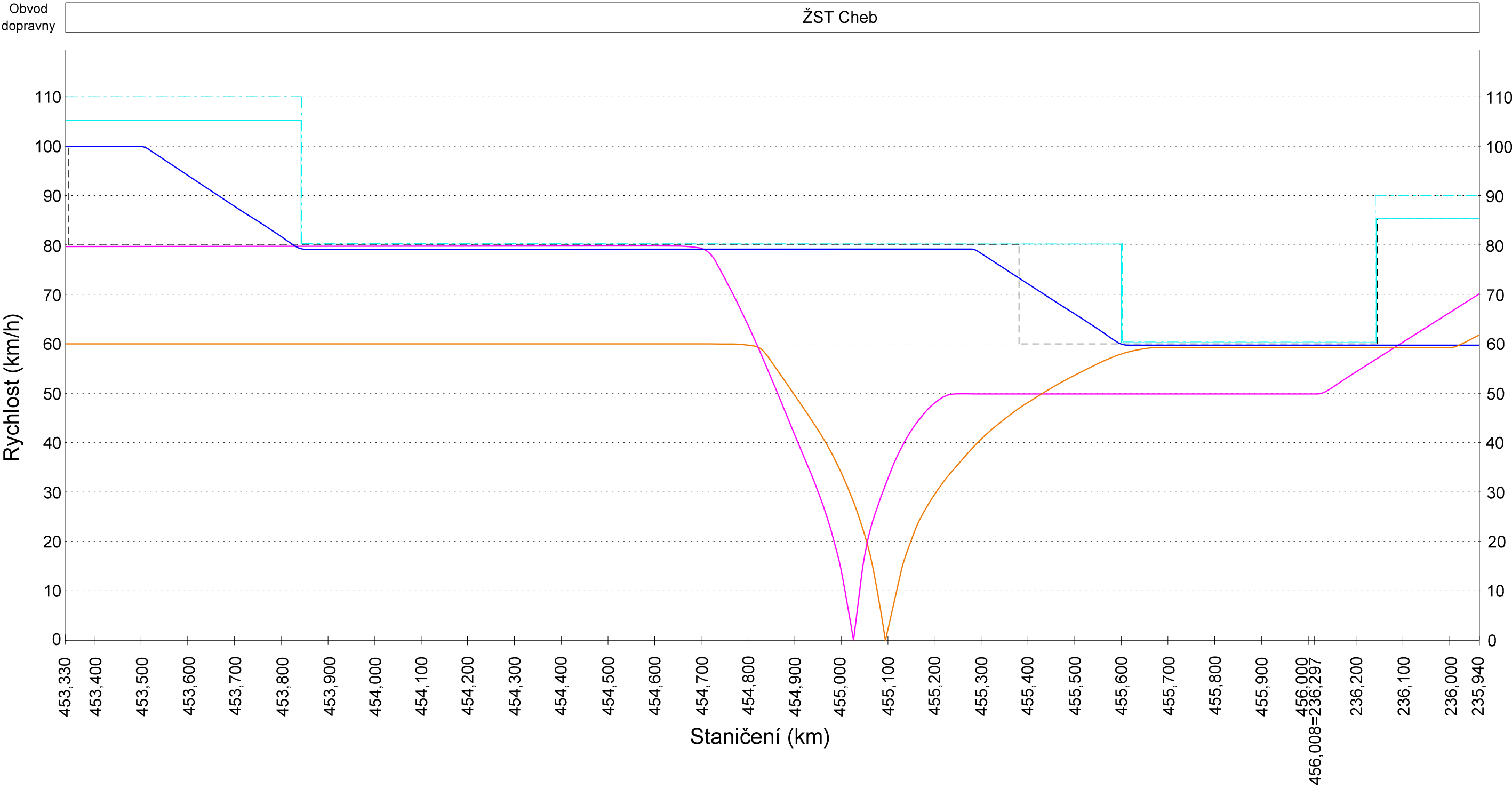


Dráhový tachogram průjezdu vlaků směr Plzeň - Kadaň-Prunéřov (cílový stav)



Legenda:

Traťová rychlost - stávající stav (l≤100 mm)

————

Traťová rychlost - cílový stav (l≤100 mm)

- - - - -

Traťová rychlost - cílový stav (l≤130 mm)

————

Pn - lok. ř. 2x 240, zátěž T 2300 t, délka 600m

————

Os - lok. ř. 844

————

R - lok. ř. 362, zátěž R 550 t, délka 228 m (trat' Plzeň - Cheb)

————

R - lok. ř. 362, zátěž R 500 t, délka 132 m (trat' Cheb - Klášterec n.O.)



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

B.2

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, statní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV ŽÁČEK
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING.MIROSLAV VÁŇA	ING. TOMÁŠ TRAKSL	ING. TOMÁŠ TRAKSL	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: Modernizace ŽST Cheb název PS/SO: PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE Název přílohy: DRÁHOVÝ TACHOGRAM PRŮJEZDU VLAKŮ SMĚR PLZEŇ - KADAŇ-PRUNÉŘOV (CÍLOVÝ STAV)	Číslo smlouvy: 16-176.240	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
	Datum: 01 / 2017	
	Číslo části: B.2	
Měřítko: -		Počet formátů: 3 x A4
Číslo přílohy:		4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb., KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.